



ORSZÁGOS VÍZÜGYI  
FŐIGAZGATÓSÁG



ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI  
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG  
MISKOLC



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

## Sajtóközlemény

### Jól halad a Tiszalöki Vízlépcső teljes körű felújítása

2021. szeptember 20.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság által koordinált „Tiszalöki Vízlépcső és hajózsilip rekonstrukciója” c. KEHOP-1.3.0-15-2015-00009 azonosító számú projekt keretében a felújítási munkák jelentős része már elkészült. A kiegészítő munkák jelenleg folyamatban vannak. Az idei évben valósul meg a Tiszalöki Duzzasztómű és a hajózsilip környezetének hidromechanizációs kotrása is, amely a folyamatos és biztonságos hajózást teszi lehetővé.

A kiemelt projekt a Nemzeti Vízstratégia részeként, a Széchenyi 2020 program keretében mintegy 5,6 milliárd forint értékben, vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével valósul meg.

A projekt célja egy átfogó rekonstrukció annak érdekében, hogy a műtárgy az árvízvédelemben, folyógazdálkodásban, hajózás területén, megújuló energiahasznosításban és a környezeti kockázatok kezelése, valamint a vízellátás területén tovább tudja szolgálni a térséget. A fejlesztés eredményeként biztosítható lesz, hogy a ma már 67 éve üzemelő Vízlépcső biztonságosan, károkozásmentesen és üzemszerűen képes legyen ellátni feladatait.

#### A projekt keretében eddig megvalósult tevékenységek:

##### Duzzasztómű rekonstrukció

- I. és III. gáttáblák acélszerkezeteinek teljeskörű rekonstrukciója
- gépészeti-és elektromos berendezések felújítása
- téli üzemelést biztosító fűtőkábel rendszer kiépítése
- II. gáttábla felület tisztítása, tömítő elemek cseréje

##### Pillérek és mólók helyreállítása

- 4 db pillér és a hozzá tartozó mólók betonburkolatának javítása

##### Hajózsilip rekonstrukció

- a hajózsilip teljes rekonstrukciója
- 4 db kapu vízszinttartást végző elemei vízzáróságot biztosító rendszereinek rekonstrukciója
- gépészeti-és elektromos berendezések cseréje
- alvízi mólósor elbontása

#### További feladatok:

##### Sólyatér rekonstrukció

- modern, görgőpályás rendszerű sólyapálya kialakítása a vízi járművek, úszómunkagépek vízből történő kiemelésére

##### Kiszolgáló infrastruktúra bővítése

- monitoring hálózat fejlesztése
- uszadékfigyelő kamerarendszer kiépítése

#### Hajózsilip rekonstrukció

- irányítástechnika és hangosítás kiépítése
- alvízi kotrás
- alvízi új Larssen partfal befejezése
- felvízi mólósor megerősítése

#### Duzzasztómű rekonstrukció

- II. gáttábla acélszerkezetének korrózióvédelme
- alvízi elzárás beépítése, betonkűszöb ellenőrzése

#### Kezelőhíd rekonstrukció

- acélszerkezetének teljeskörű rekonstrukciója
- beton járófelület javítása, új műgyanta felület felhordása

#### Speciális úszókotró gépbeszerzés

- hidromechanizációs úszókotró munkagép beszerzése a műtárgy fenntartási munkáihoz

**A projekt jelenlegi készültségi szintje: ~ 75 %**

**A projekt várható befejezése: 2023.05.01.**

A projektről bővebb információt a <http://tiszalok.ovf.hu/> oldalon olvashatnak.

#### **További információ kérhető:**

Kovács István, ÉMVIZIG műszaki titkár  
Elérhetőség (0630/677-6156, [kovacs.istvan@emvizig.hu](mailto:kovacs.istvan@emvizig.hu))